

## Omställning Kungälv arrangerar möten med Kungälvs kommunförvaltning under december 2021 och 2022

### Om Marstrandfärjan 2 december 2021

- 2 december. Insamlade namnlistor av Omställning Kungälv med 1350 namn överlämnades till den politiska ledartrojkan i Kungälvs kommunhus.
- Politikerna bekräftade att man siktade på en elfärja 2024/25 och att tjänstemännen nu skulle ta över och förbereda detta.
- Händelsen bevakades av KungälvsPosten som även intervjuade oss. En artikel med bild på överlämnandet publicerades i KP.



Marstrandfärjan - till vä. Foto. Ann-Sofie Wahlqvist

Namninsamling av Omställning Kungälv för eldrift av färjan - nedan. Foto Mats Wahlqvist



## 2022

### Marstrandfärjan. Möte I, 26 januari

Möte med Anders Holm, sektorschef teknik/service/planering/fastighet, Kungälvs Kommun. Från OmK deltog Anna Eklöf-Valdes och Mats Wahlqvist. Frågor som avhandlades var: *Vilket skede befinner ni er i processen fram till elektrifiering? Vilka steg kommer du att ta under 2022 för att nå målet? Vad är den största utmaningen?*

- Anders Holm bekräftade beskedet ovan och berättade att man nu arbetar med att kontrahera en konsult, för att göra en nödvändig förstudie.
- Största utmaningen är enligt Anders Holm att hitta bästa möjliga system-lösning, avseende: a) miljökraven b) hög kapacitet c) hög driftsäkerhet d) förbättrad arbetsmiljö för färjepersonalen. Dessa behov skall tillgodoses inom en genomförbar kostnadsram.
- Maximalt stödbelopp för projektet från Västra Götalandsregionen är 25 Mkr dvs hälften av projektmedlen, upp till totalt 50 Mkr.
- Det var ett bra möte, vi planerade uppföljning i juni.

### **Marstrandfärjan. Möte II, 10 juni**

Uppföljande möte med Anders Holm. Från OmK deltog Mats Wahlqvist, Anna Eklöv-Valdes, Hillevi Pernmyr. Frågan som vi återkom till var: *Vilket skede befinner ni er nu, i processen fram till elektrifiering av färjan?*

- Anders Holm rapporterade att en ny konsult nu hade tagit över arbetet med att planera en konstruktion samt lämna ett prisförslag på färjan.
- Han berättade också att man på försök, skall köra M- färjan med HVO- bränsle, i nuläget är det oklart hur länge detta kan finansieras.

### **Om Klimatanpassning i Kungälv kommun, 15 mars 2022**

Möte med Fredric Norrå, verksamhetschef för område planering och myndighet och planarkitekt Linda Andreasson. Från Omställning Kungälv deltog Gunilla Almered Olsson och Ann-Sofie Wahlqvist.

Frågor att avhandla gällde kommunens klimatanpassning. Vi hade mailat våra frågor till Fredric Norrå i förväg. Frågorna gällde hur de ansåg att kommunens klimatanpassning fungerar idag. Vi undrade hur samordning, planering framåt och samordning kan fungera när ansvaret för klimatfrågorna är uppdelade på de olika sektorerna. Vidare undrade vi om man samarbetar med grannkommuner eller med civilsamhället och om vår förening kan bidra på något sätt.

Dessvärre fick vi inga svar på våra frågor, som knappt ens berördes. Dock talade man om planer på att inrätta en samordningsgrupp för klimatfrågor med en ansvarig och med deltagare från olika sektorer inom kommunen. Vi fick också veta att en miljösamordnare skulle tillsättas som skulle arbeta 50% med renhållning och 50% med annat och att där skulle ingå arbete med klimatanpassning.

Det var en tryckt och avvaktande stämning och det blev inget konstruktivt möte.

### **Om Främjande av biologisk mångfald i samarbete med annan organisation 16 mars 2022**

Möte med parkchef Lissie Andersson och kommunekolog Anna Dahlén. Från OmK deltog Anna Eklöv Valdes, Ann-Sofie Wahlqvist. Lena Penson deltog i förmötet. Från Kärna Scoutkår deltog Morgan Samuelsson.

Frågor att avhandla var möjligheten för OmK och Kärna Scoutkår tillsammans kunde få 1/ tillåtelse att sätta upp ett insektshotell på lämpligt ställe på kommunens mark i Kungälv och 2/ tillåtelse att hämta material på Munkegårde återvinningsstation till insektshotellet. Både Lissie och Anna var positivt inställda till idén.

Under mötet diskuterades olika lämpliga placeringar. Vi enades om att placera det i Strandparken mot Kexentomten där det också kommer i rätt väderstreck. Vi enades också om att insekshotellet ska ha storlek ungefär som en lastpall. Anna Dahlén åtog sig att höra med ansvarig på återvinningsstationen om tillåtelse för oss att hämta material där, vilket visade sig inte vara något problem.



Besök hos Munkegårde återvinningsstation. Anna Eklöf Valdes från Omställning Kungälv. Foto Ann-Sofie Wahlqvist

### **Om klimat- och hållbarhetsarbete i Kungälv kommun, 15 augusti 2022**

Möte med kommundirektör Haleh Lindqvist och sektorschef Anders Holm, från Omställning Kungälv (OmK) deltog Gunilla Almered Olsson, Ann-Sofie Wahlqvist och Mike Höglund. Frågor från OmK var insända före mötet.

Frågor att avhandla var bl a bristen på mål för klimatarbetet. Svaret blev att mål finns men att det inte framgår på kommunens hemsida. Ska förbättras.

Varför kommunens ekologer slutar? Svar: Det är fråga om unga människors naturliga karriärutveckling, kort tid på olika arbetsplatser.

Kommunens hemsida har ett dokument om vision för Kungälv framtid – är i stort sett ospecifik och innehållslös? Svar: Det är kommunpolitikernas visionsdokument – inte vår.

Positiva punkter:

- Haleh L. efterlyser OmKs hjälp att finna en form för kontinuerlig dialog med civilsamhället
- Kontaktperson i kommunen för OmK? Anders Holm blir det

### **Om Arenabygget, klimat och hållbarhet, 31 augusti 2022**

Möte med projektledaren för Arenabygget Rickard Holmgren, som också är enhetschef för fastighetsteknik på Kungälv kommun. Från Omställning Kungälv mötte Mike Höglund, Örjan Olsson och Ann-Sofie Wahlqvist. Frågor för mötet gällde klimathänsyn vid Arenabygget i Rollsbo.

Mötet hölls i en positiv ton. Rickard visade en ppt-presentation över processen. Han berättade att man fokuserar att få ner energiförbrukningen i driften, inte enbart i byggandet. Han sa att när det gäller energibesparingsprojekt så är mycket på gång. Man tittar på möjligheten att använda gråvatten till toaletter. Man förbereder för solceller på både tak och fasad. Arenaområdet kommer också att ha lektionssalar då Mimers gymnasium önskat att kunna ha lektioner/verksamheter i området.

Man tittar på hur man ska lösa trafikfrågan till och från arenan och hur planlösningen ska se ut, om man ska ha tunnel eller bro vid Rollsbomotet för cykel- och gångtrafikanter.  
Rickard underströk att man prioriterar att bygga miljövänligt framför estetiskt.

På fråga om hur man tar hänsyn till klimatmålen i Agenda 2030 och Klimat2030 sa Rickard att man nu ser till att få förutsättningar för målen på plats, senare i processen blir miljömålen uppfyllelse mer konkret.

Ett nytt möte bokades 20 december kl 9.00 - 10.00. när processen kommit längre.